

## KASUMIHOIATUS

AS-i Tallink Grupp käesoleva majandusaasta majandustulemused on tugevalt mõjutatud suurenenud kütusekuludest, suurenenud intressikuludest ja mõnede liinide madalatest veomahtudest.

Peamiselt alljärgnevatest asjaoludest tulenevalt korrigeerib AS-i Tallink Grupp juhatus varasemalt avaldatud prognoosi:

- Käesoleva majandusaasta 9 kuu jooksul on ettevõtte kütusekulud tõusnud kokku umbes 470 miljoni krooni (30 miljonit euro) võrra võrreldes eelmise majandusaasta 9 kuuga. Alatest käesoleva majandusaasta algusest, 2007.a. septembrist, kuni tänaseni on laevakütuse hind tõusnud ligi 115%. Keskmise kütusehind majandusaasta kolmandas kvartalis oli 93% kõrgem kui möödunud majandusaasta kolmandas kvartalis. Oluline kütusehinna tõus ca. 40% on täiendavalt toimunud viimase nelja kuu jooksul.
- Jätkunud on suurenenud konkurentsist tingituna kaubaveomahtude langus ja sellest tingitud negatiivne mõju Soome-Saksa liini tulemustele.
- Rootsi ja Soome kaldaorganisatsiooni integreerimise järgselt ja osaliselt ka uue broneerimissüsteemi käivitamisest tingituna pole müügitöö olnud piisavalt efektiivne, mille tulemusena on Soome-Rootsi liinide reisijateveo mahud olnud oodatust madalamad.
- Uue kruisilaeva Baltic Princess valmimine ja üleandmine laevatehaselt toimus oodatust hiljem ning sellega seonduvad teiste laevade planeeritud liinide vahetused Turu-Stockholmi ja Riia-Stockholmi liinidel samuti hilinevad. Muutustele järgnev aeg jääb liiga lühikeseks, et oodatav positiivne mõju käesoleval majandusaastal ületaks seonduvad kulutused.

Nimetatud asjaoludest tulenevalt prognoosib AS-i Tallink Grupp juhatus käesoleva, 31. augustil 2008 lõppeva, 2007/2008 majandusaasta müügituluks 780 miljonit eurot (12,2 miljardit krooni). Kasum enne amortisatsiooni ja finantskulusid (EBITDA) langeb hinnanguliselt kuni 15% eelmise aasta tasemest ning kontserni puhaskasum jääb alla 30 miljoni euro (470 miljoni krooni).

Pikemas perspektiivis ja ka järgmisel majandusaastal on uue kruisilaeva Baltic Princess liiniletulekul ja sellega seonduval teiste laevade planeeritud muudatustel Turu-Stockholmi ja Riia-Stockholmi liinidel siiski oodatav positiivne mõju nii reisijate arvule, müügitulule kui ka kasumlikkusele.

Tõstmaks Saksa liinil opereerivate Superfast laevade tootlikust on otsustatud üks kolmest laevast välja prahtida. Juhul kui täiendavaid muudatusi ei tehta jätkavad Septembris Saksa liinil optimeeritud graafiku kohaselt kaks laeva. Prahtimise tulemusena tõuseb ühelt poolt laeva kasumlikkus ja samas vähenevad kolmandiku võrra Saksa liini opereerimiskulud. Kahe laevaga liinil jätkates on võimalik tõsta täituvust ja seeläbi ka kasumlikkust.

Juhatus viib käesoleval hetkel ellu plaani, mis hõlmavad endas müügistrateegilisi ja müügiorganisatsiooni muudatusi, et tugevdada kontserni müügitööd ja tõsta reisijate arvu.



Täiendavalt otsib juhatus võimalusi nii laevade operatiivkulude kui ka kaldakulude kärpimiseks kõikidel maadel.

Kui vanemad laevad on planeeritud müüa, siis ei ole välistatud ka muud strateegilised stsenaariumid, mis hõlmaksid teiste laevade müüki, prahtimist või vahetamist liinidel, et optimeerida ettevõtte laevastiku kasutust. Viidatud tegevuste eesmärk on parandada kontserni tootlikust optimeerides või elimineerides nõrgemad üksused ja tegevused.

Janek Stalmeister  
Finantsdirektor  
AS Tallink Grupp  
Tel. +372 6409 800  
e-mail: [janek.stalmeister@tallink.ee](mailto:janek.stalmeister@tallink.ee)