

2008 jaanuari statistika

AS Tallink Grupp vedas 2008. aasta jaanuaris 431 458 reisijat, mida on 12,6% rohkem kui 2007. aasta jaanuaris. Suurim tõus toimus Tallinn-Helsingi liinil kus reisijate arv kasvas üle 44%, sõiduautode arv 116% ning veoautode arv 17%. Kasvule on positiivset mõju avaldanud uus Shuttle teenust pakkuv kiirlaev Star.

2008 a. jaanuaris veeti AS-i Tallink Grupp laevadega reisijaid, kaubaveo ühikuid ja sõiduautosid järgmiselt:

	Jaanuar 2008	Jaanuar 2007	muutus
Reisijad	431 458	383 116	12,6%
Soome-Rootsi	174 760	197 457	-11,5%
Eesti-Soome	184 868	127 927	44,5%
Eesti-Rootsi	45 809	41 406	10,6%
Läti-Rootsi	17 153	10 561	62,4%
Soome-Saksa	8 868	5 765	53,8%
Kaubaveo ühikud	27 228	29 071	-6,3%
Soome-Rootsi	8 785	10 933	-19,6%
Eesti-Soome	9 635	8 234	17,0%
Eesti-Rootsi	3 761	3 793	-0,8%
Läti-Rootsi	973	656	48,3%
Soome-Saksa	4 074	5 455	-25,3%
Sõiduautod	43 103	29 262	47,3%
Soome-Rootsi	7 761	8 784	-11,6%
Eesti-Soome	26 600	12 297	116,3%
Eesti-Rootsi	3 549	3 839	-7,6%
Läti-Rootsi	3 068	2 513	22,1%
Soome-Saksa	2 125	1 829	16,2%

Arengutele avaldasid mõju järgmised asjaolud.

SOOME-ROOTSI

M/L SkyWind müügist 2007. aasta augustis tulenes madalam veomahutavus 2008. aasta jaanuaris võrreldes 2007. aasta jaanuariga.

2007. aasta jaanuaris ei opereerinud laevad M/L Silja Europa ja M/L Sea Wind plaanipärase doki ja hooldustööde tõttu vastavalt 6 ja 5 päeva.

Muutunud on M/L Silja Europa sõidugraafik. Laev sõidab liinil Turku-Stockholm, varasemalt Turku-Kapellskär.

Muutunud on M/L Sea Wind sõidugraafik, mille tulemusena laev ei peatu enam Ahvenamaal. Laevaga veetakse peamiselt kaubaveoühikuid erinevalt varasemast, mil toimus ka reisijate ja sõiduautode vedu.

EESTI-SOOME

Võrreldes eelmise aasta sama perioodiga pakub uus M/L Star „Tallink Shuttle“ teenust Autoexpress kiirlaevade, M/L Vana Tallinna ja M/L Kapella opereerimise asemel.

EESTI-ROOTSI

Tulenevalt plaanipärasest dokist ei opereerinud kaubalaev Kapella 2008. aasta jaanuaris.

LÄTI-ROOTSI

Opereerimine kahe laevaga ja igapäevased väljumised mõlemasse sihtpunkti, võrreldes ühe laeva opereerimisega eelmisel majandusaastal, on suurendanud Läti-Rootsi liini mahtusid.

SOOME-SAKSAMAA

Soome ja Saksamaa vahelist kaubavedu mõjutas negatiivselt suurenenud konkurents.

Janek Stalmeister
Finantsdirektor
AS Tallink Grupp
Tel. +372 6409 800
e-mail: janek.stalmeister@tallink.ee